

# IZOBIT MOST

Papa zgrzewalna

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe

Specjalistyczna papa zgrzewalna, modyfikowana elastomerem SBS, na ekstremalnie wytrzymałej i stabilnej wymiarowo osnowie poliestrowej. Spełnia rygorystyczne wymagania stawiane produktom do ciężkich, przeciwwodnych izolacji na obiektach inżynierskich: drogowych i kolejowych.

Zapewnia trwałą i szczelną hydroizolację, w skrajnych warunkach atmosferycznych i przy wysokim oddziaływaniu dynamicznym pojazdów.

## DANE TECHNICZNE

**Osnowa:** włóknina poliestrowa 250 g/m<sup>2</sup>

**Typ asfaltu:** modyfikowany SBS

**Powierzchnia górna:** łupek mineralny

**Powierzchnia dolna:** folia termotopliwa

**Specyfikacja techniczna produktu:**

Krajowa Ocena Techniczna

Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 3



## ZASTOSOWANIE

do stosowania w budownictwie komunikacyjnym, do wykonywania izolacji wodochronnych na betonowych, żelbetowych i sprężonych pomostach drogowych obiektów inżynierskich

na drogowych i kolejowych obiektach inżynierskich-bez ograniczeń;  
na obiektach budowlanych metra- z ograniczeniem do stacji, tuneli, mostów, wiaduktów i estakad metra

## PARAMETRY

| WŁAŚCIWOŚĆ  | WYMAGANIA                                  | METODA BADAŃ                          |
|---|--|---------------------------------------|
| Wygląd zewnętrzny   | bez wad                                    | PN-B-04615:1990                       |
| Długość arkusza   | 500 cm ± 5,0, 800 cm ± 8,0, 5000 cm ± 15,0 | PN-B-04615:1990                       |
| Szerokość arkusza   | 100 cm ± 2,0                               | PN-B-04615:1990                       |
| Grubość arkusza   | ≥ 5,0 mm                                   | IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 <sup>1)</sup> |
| Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową                      | ≥ 3,0 mm                                   | IBDiM Nr PB/TM-1/2:2005               |
| Giętkość, badana na wałku Ø 30mm                            | ≤ -20 °C                                   | PN-EN 1109:2013-07                    |
| Prześląkliwość  | ≥ 0,8 MPa                                  | IBDiM Nr PB/TM-1/3:2005               |
| Nasiąkliwość  | ≤ 0,5 % (m/m)                              | PN-B-04615:1990                       |
| Siła zrywająca przy rozciąganiu, wzdłuż /w poprzek arkusza  | ≥ 1000 N/≥ 800 N                           | PN-EN 12311-1:2001                    |
| Wydłużenie przy zerwaniu, wzdłuż/w poprzek arkusza          | ≥ 40 %/≥ 45 %                              | PN-EN 12311-1:2001                    |
| Siła zrywająca przy rozdieraniu, wzdłuż/w poprzek arkusza   | ≥ 250 N/ ≥ 150 N                           | IBDiM Nr PB/TM-1/4:2013               |
| Siła zrywająca w stykach arkuszy papy                       | ≥ 500 N                                    | IBDiM Nr PB/TM-1/9:2013               |
| Przyczepność do podłoża badana metodą "pull-off"            | ≥ 0,5 MPa                                  | IBDiM Nr PB/TM-1/5:2016               |
| Wytrzymałość na ścinanie                                    | ≥ 0,2 MPa                                  | PN-EN 13653:2017                      |
| Odporność na działanie podwyższonej temp., 2h               | ≥ 100 °C                                   | PN-B-04615:1990                       |
| Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)                         | badanie identyfikujące; rysunek Z2         | PN-EN 1767:2008                       |
| Temperatura mięknięcia wg met. PIK, elastomeroasfalt (SBS)* | ≥ 90°C                                     | PN-EN 1427:2015                       |
| Temperatura łamliwości wg Fraassa*                          | ≥ -20°C                                    | PN-EN 12593:2015                      |

1) Metoda alternatywna wg PN-EN 1849-1:2002

\*oznaczenie dot. masy polimeroasfaltowej wytopionej z papy zgrzewalnej Izobit Most



# IZOBIT MOST

Papa zgrzewalna

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe

## DOKUMENTACJA

- ▮ Krajowa Ocena Techniczna  
Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 3, Instytut  
Badawczy Dróg i Mostów
- ▮ Certyfikat(y) Zakładowej Kontroli Produkcji:  
013-UWB-015, PCBC AC 013
- ▮ Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych:  
Nr 1/1/2023

## RODZAJ PODŁOŻA

- ▮ betonowe

## MOCOWANIE

- ▮ zgrzewanie (za pomocą palnika gazowego) lub maszyny  
do automatycznego układania papy

## GWARANCJA

- ▮ 10 lat

## TRANSPORT I SKŁADOWANIE

- ▮ przewozić i magazynować w pozycji stojącej, w jednej  
warstwie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie  
się rolek na palecie, pod zadaszeniem
- ▮ chronić przed zawilgoceniem, działaniem promieni  
słonecznych oraz w odległości co najmniej 120 cm  
od grzejników i innych źródeł ciepła
- ▮ w czasie transportu należy przestrzegać przepisów  
bezpieczeństwa przewozowego oraz zabezpieczyć dodatkowo  
listwami przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem

## ZDROWIE I ŚRODOWISKO

- ▮ wyrób nie zawiera azbestu, składników smoły węglowej, ani innych  
substancji niekorzystnie oddziałujących na zdrowie ludzi  
w warunkach właściwego składowania, transportu i stosowania
- ▮ wyrób należy stosować zgodnie z wymaganiami przepisów o  
ochronie środowiska w sprawie substancji szczególnie szkodliwych  
dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 poz.131), ze zm.)



## ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

- 1 Prace izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie (bez opadów i silnego wiatru), przy temp. otoczenia powyżej 5°C.
- 2 Podłoże musi być odpowiednio wytrzymałe, czyste, równe, o odpowiedniej wilgotności, zagruntowane przeznaczonym do tego środkiem (posiadającym aktualną KOT IBDiM) bitumicznym IZOCHEM RGB EXPRESS, albo żywicznymi środkami gruntującymi w ilości i w sposób podany w instrukcji technicznej producenta. Gruntowanie należy wykonać za pomocą wałków malarskich lub szczotek dekarских.
- 3 Przed przystąpieniem do układania produkt powinien być przechowywany w temperaturze nie niższej niż +18°C przez okres nie krótszy niż 24 godziny. Przed montażem produkt należy rozwinąć w miejscu, w którym będzie zgrzewany, a następnie zwinąć z dwóch stron do środka.
- 4 Izolację z Izobit Most należy wykonać przyklejając jedną warstwę papy do podłoża z betonu cementowego, zagruntowanego środkiem gruntującym. Klejenie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas klejenia, powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza i docisnąć do podłoża. Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:
  - poprzeczny(równoległe do długości arkusza papy)o szerokości: 8 cm;
  - podłużny(równoległe do szerokości arkusza papy) o szerokości: 15 cm.
- 5 Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm. Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej Izobit Most. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych jest zbędne.
- 6 Bezpośrednio na izolacji z papy zgrzewalnej Izobit Most można układać nawierzchnie z betonu cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych:
  - nawierzchnię z asfaltu mastykowsko grysewego (SMA);
  - nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie(MA);
  - nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziemieniu ciągłym od 0 mm do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (ACWMS).
- 7 Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem,np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji należy wykonywać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza.
- 8 Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.
- 9 Całość prac powinna być wykonywana zgodnie z aktualnie obowiązującymi regulacjami prawnymi z zakresu budownictwa.



Informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej, w szczególności zalecenia dotyczące sposobu montażu zostały opracowane na podstawie naszego doświadczenia, naszej najlepszej wiedzy oraz w dobrej wierze. Poza informacjami podanymi w niniejszej karcie technicznej należy przestrzegać zasad techniki, przedmiotowych norm krajowych i europejskich, aprobat technicznych, krajowych ocen technicznych, przepisów BHP, itp. Niniejsza karta techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wersje, mające zastosowanie do tego produktu.



IZOBUD Sp. z o.o.  
Łąki Kozielskie  
ul. Leśna 4, 47-150 Leśnica



NIP: 756-18-31-498  
Regon: 532228808  
KRS: 0000067066



tel. +48 77 461 52 87  
tel. +48 77 545 93 81  
fax +48 77 544 93 26